

WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

Przedmiot zamówienia.

„Wykonanie ekspertyzy ustroju nośnego wiaduktu WD-8 po na drodze ekspresowej S14 w km 69+003 m. Szynkielew, wraz z opracowaniem Projektu naprawy.”

Opis sposobu dokonania oceny spełnienia warunków udziału w postępowaniu:

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:

a) Wykonawcy:

Wykonawca musi wykazać, że w okresie ostatnich 10 lat przed upływem składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia jest krótszy – w tym okresie wykonał (zakończył) minimum 2 ekspertyzy drogowych obiektów mostowych w ciągu dróg publicznych, w tym minimum jednej ekspertyzy obiektu mostowego o konstrukcji łukowej z pomostem podwieszonym do łuku (łuk z jazdą dołem lub z jazdą pośrednią).

LUB

minimum 2 projektów wykonawczych drogowych obiektów mostowych w ciągu dróg publicznych, w tym minimum jednego projektu wykonawczego obiektu mostowego o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 80m, o konstrukcji łukowej z pomostem podwieszonym do łuku (łuk z jazdą dołem lub z jazdą pośrednią) lub o konstrukcji podwieszanej.

Wymaga się, aby spełnienie powyższego warunku wykazał jeden Wykonawca w całości. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, spełnienie powyższego warunku uczestnicy Konsorcjum wykazują łącznie.

Za obiekt mostowy Zamawiający uzna obiekt mostowy w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 ze zm.).

Za obiekt mostowy Zamawiający uzna również obiekt mostowy w rozumieniu uprzednio obowiązującego rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 nr 63 poz. 735 ze zm.).

b) Osób skierowanych do realizacji zamówienia

Wykonawca musi wykazać osoby, które będą uczestniczyć w wykonaniu zamówienia, legitymujące się kwalifikacjami zawodowymi i doświadczeniem odpowiednimi do funkcji, jakie zostaną im powierzone.

Projektant - 1 osoba posiadająca uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności mostowej (lub uprawnienia równoważne powyższym wydane na podstawie wcześniej

obowiązujących przepisów), która była autorem lub współautorem minimum 2 ekspertyz drogowych obiektów mostowych w ciągu dróg publicznych, w tym minimum jednej ekspertyzy obiektu mostowego o konstrukcji łukowej z pomostem podwieszonym do łuku (łuk z jazdą dołem lub z jazdą pośrednią).

Wymaga się aby Projektant posiadał aktualną przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa.

Za obiekt mostowy Zamawiający uzna obiekt mostowy w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 ze zm.).

Za obiekt mostowy Zamawiający uzna również obiekt mostowy w rozumieniu uprzednio obowiązującego rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 nr 63 poz. 735 ze zm.).